

Huddinge kommun
Kommunstyrelsen
2022-05-04

Protokollsanteckning

**Ärende 4: Upphävande av detaljplaner i Vårby med anledning av
Tvärförbindelse Södertörn inom kommundel Vårby – beslut om upphävande**
**Ärende 5: Upphävande av del av stadsplan Haga VII med anledning av
Tvärförbindelse Södertörn inom kommundel Vårby – beslut om upphävande**
**Ärende 6: Upphävande av detaljplan Ekedal II med anledning av
Tvärförbindelse Södertörn inom kommundel Lissma – beslut om upphävande**
**Ärende 7: Upphävande av del av stadsplan Granby Koloniträdgårdsområde
inom kommundel**

Planerna på Tvärförbindelse Södertörn står i strid med miljö- och klimatmål och borde stoppas. Projektet motverkar i sig de uppsatta klimatmålen och är vid ett scenario där trafiken minskar enligt de prognoser som krävs för att nå klimatmålen samhällsekonomiskt inte lönsamt. Det är helt orimligt att Trafikverket fortsatt tillåts planera infrastruktur utan att vara bundna av klimatmål som följer Parisavtalet.

Beslutet om genomförande av vägprojektet är dock inte ett kommunalt beslut utan ligger på statlig nivå. Huddinge kommun är därför tvingade att hantera projektet och fatta för projektet nödvändiga beslut om t.ex. upphävande av detaljplaner.

En rimlig beslutsordning vore att först genomföra all tillåtlighetsprövning av vägen samt säkerställa finansiering och först därefter, när en byggstart är helt beslutat, upphäva gällande detaljplaner. Tyvärr medger beslutsprocessen inte att detaljplanebesluten tas först när vägplanen vunnit laga kraft, utan beslut om upphävande av detaljplan behöver tas redan i samband med beslutet om vägplanen.

Miljöpartiet de gröna

Anders Abel